

CHAUFFE-POIGNÉE

| Nom de l'accessoire | Numéro de pièce | Modèle d'application | Date d'émission | N° de publication | TTF |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-------------------|---|
| CHAUFFE-POIGNÉE | 08T70-MLB-D20 | CB750A | 2024.10 | MII | 1  h |
| ACCESSOIRE DE CHAUFFE-POIGNÉE | 08T71-MLB-D20 | | | | |

Introduction

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET SPÉCIFICATIONS COMPRISSES DANS CETTE PUBLICATION SONT BASÉES SUR LES DERNIÈRES INFORMATIONS SUR LE PRODUIT DISPONIBLES AU MOMENT D'APPROUVER L'IMPRESSION. Honda Motor Co., Ltd. SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS À TOUT MOMENT, SANS PRÉAVIS ET SANS ENGAGER AUCUNE OBLIGATION QUE CE SOIT. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ÊTRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. CE MANUEL S'ADRESSE AUX PERSONNES QUI ONT ACQUIS DES CONNAISSANCES DE BASE SUR L'ENTRETIEN DES MOTOCYCLETTES, SCOOTERS OU VTT Honda.

Concessionnaire Honda :

Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

Client :

Comme il nécessite des connaissances spécialisées et des outils et équipement spéciaux, il est recommandé de l'installer chez un concessionnaire disposant d'un service d'entretien automobile qualifié.

Comment lire ces symboles

Votre sécurité et la sécurité d'autrui sont très importantes. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées, nous avons placé des messages liés à la sécurité et d'autres informations dans ce manuel.

 **AVERTISSEMENT** Il PEUT y avoir danger de MORT ou de GRAVES BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

 **ATTENTION** Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

 **AVIS** Le but de ce message est d'aider à prévenir les dommages à votre véhicule, à d'autres biens ou à l'environnement.

 **REMARQUE** Renseignements utiles et pertinents.

 Suivre les instructions du manuel d'entretien.

 Suivre les autres instructions du symbole des « Directives d'installation DE BASE ».

Directives – Autres symboles

Les symboles utilisés dans ce manuel indiquent les procédures d'entretien spécifiques.

Consulter « Directives d'installation DE BASE » pour la description de chaque symbole.

INFORMATION

AVERTISSEMENT

- Pour une adhérence solide de la poignée chauffante, utiliser l'agent adhésif recommandé (Pro Honda Handgrip Cement) ou un produit équivalent.
- Veiller à ouvrir et à fermer le papillon des gaz pour vérifier le bon fonctionnement après l'installation de la poignée chauffante droite.

ATTENTION

- Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.

AVIS

- *Veiller à ne pas endommager les surfaces peintes de la motocyclette.*
- *Ne placer aucun objet sensible au champ magnétique ni aimant autour de l'unité APS.*

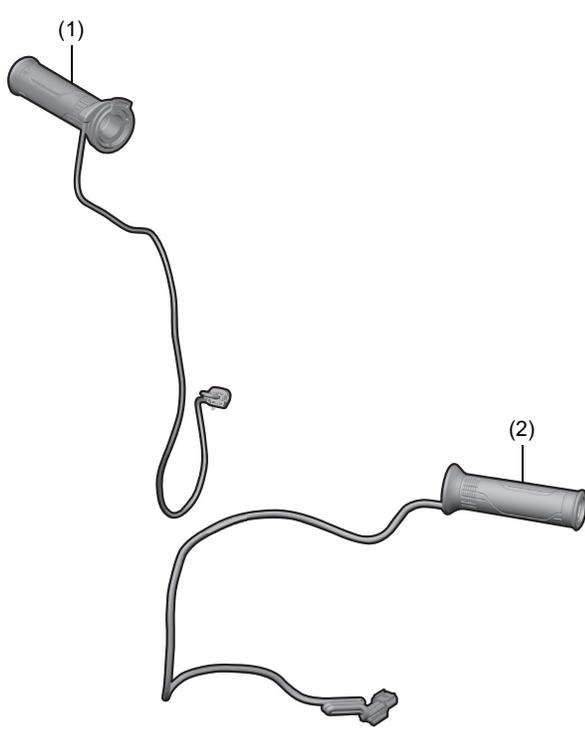
REMARQUE :

- Retirer la poignée droite, tel qu'indiqué dans le manuel d'entretien de la motocyclette.
- Réinstaller les pièces retirées sur la motocyclette et s'assurer que les fils et les faisceaux ne sont pas pincés.
- Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
- Couper les extrémités excédentaires des attaches de câble après les avoir attachées sur les faisceaux de fils. Ne pas laisser la partie coupée de l'attache de câble interférer avec un autre faisceau ou un flexible de frein.
- Après avoir reconnecté la batterie, consulter le manuel du conducteur de la motocyclette et initialiser le compteur.
- Tourner le guidon de droite à gauche pour vérifier que les faisceaux ne sont pas pincés par des composants situés à proximité et qu'ils ne sont pas trop serrés.
- Après l'installation de cet accessoire, vérifier si les feux fonctionnent adéquatement (p. ex., clignotants droit et gauche et feux de freinage).
- Conserver toutes les pièces retirées, sauf indication contraire.
- S'assurer d'ouvrir et de fermer le papillon des gaz pour vérifier le bon fonctionnement après l'installation du chauffe-poignée droit.
- Chauffer les surfaces de contact avec un sèche-cheveux si la température d'air ambiant est inférieure à 21 °C (70 °F).
- L'adhésif atteindra sa résistance maximale après 72 heures. Attendre au moins 24 heures avant de conduire votre motocyclette.

LISTE DES PIÈCES

Lorsque le manuel d'instruction et les directives d'installation sont compris dans cette trousse, s'assurer de les remettre au client.

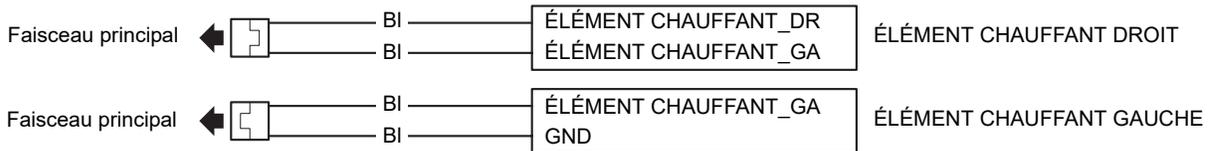
<CHAUFFE-POIGNÉE>

| Composant | N° | Nom de pièce | Qté | N° de pièce |
|--|-----|--------------------------|-----|-------------|
|  | (1) | Élément chauffant droit | 1 | – |
| | (2) | Élément chauffant gauche | 1 | – |

<ACCESSOIRE DE CHAUFFE-POIGNÉE>

| Composant | N° | Nom de pièce | Qté | N° de pièce | |
|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------------|--|
| | (3) | Attache de câble (longue) | 8 | 35701-MG9-950 | |
| | (4) | Cordon de serrage | 1 | 35135-MJM-D60 | |
| | (5) | Élastique | 1 | 90652-MKH-D20 | |
| | (6) | Extrémité du guidon de direction | 2 | 53105-K98-E20 | |
| | (7) | Collier d'attache | 1 | 91540-S7S-003 | |
| | (8) | Protecteur de cordon B | 4 | - | |
| | (9) | Attache de câble (courte) | 2 | 90651-KV6-003 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SCHÉMAS DE SYSTÈME

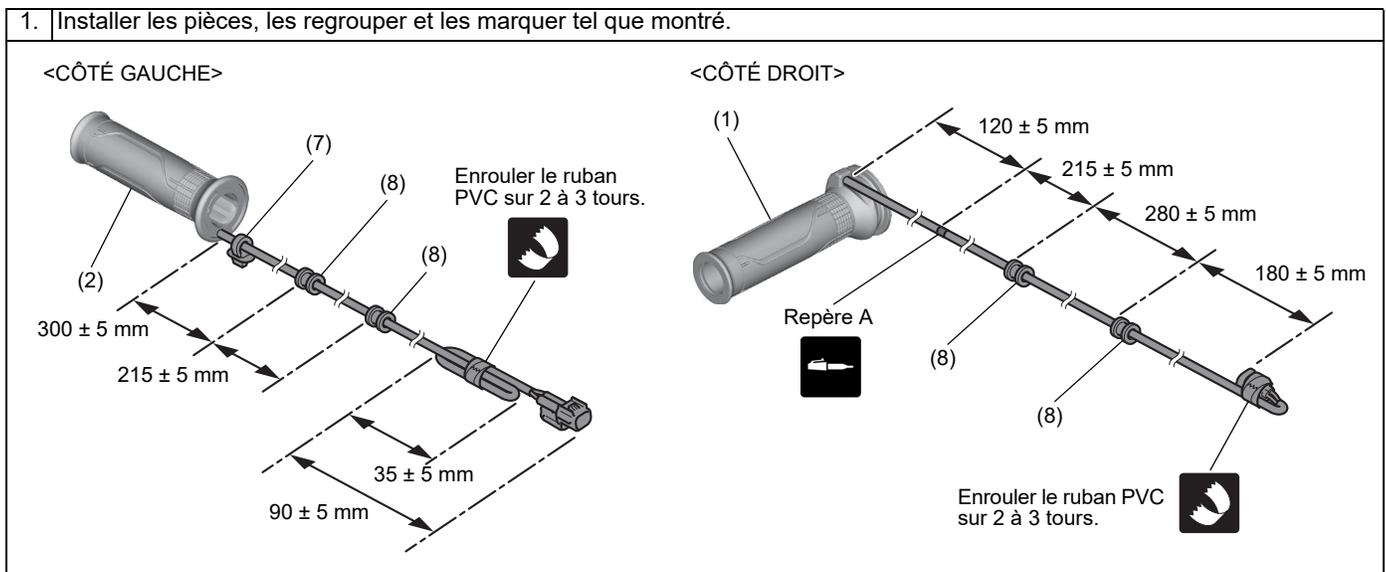


Identifier les couleurs de fils :
BI : Noir

RENSEIGNEMENTS SUR LE COUPLE

Consulter le manuel d'entretien pour connaître les couples de serrage, y compris le couple standard des pièces retirées. (🔧)

INSTALLATION



2. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette; retirer les pièces de la motocyclette tel que montré et déconnecter le câble négatif (-) de la batterie. (📖)
- Répéter la procédure sur le côté droit.

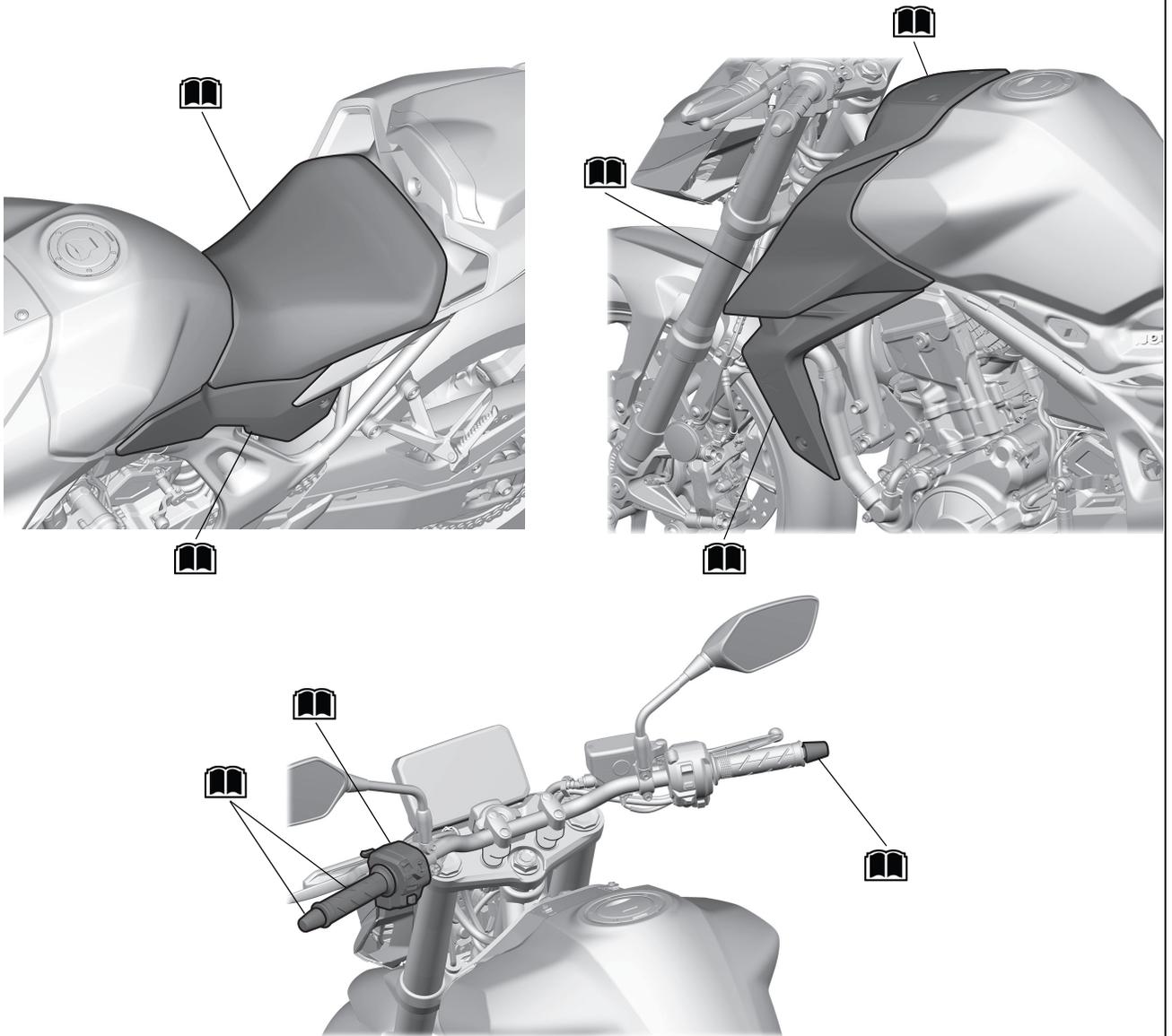
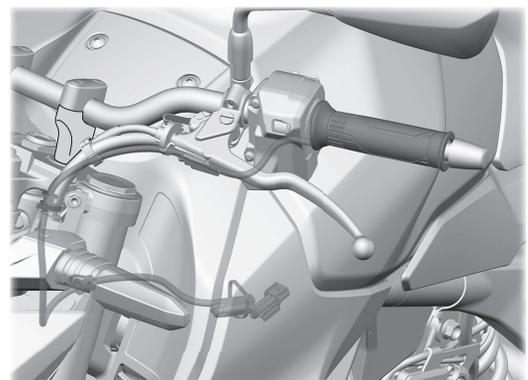
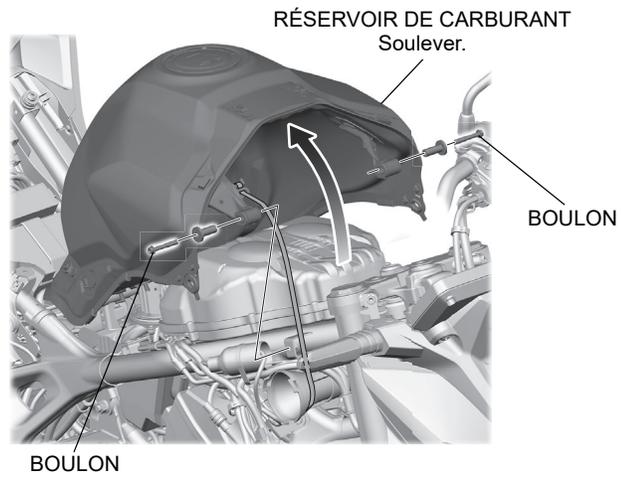


IMAGE D'INSTALLATION

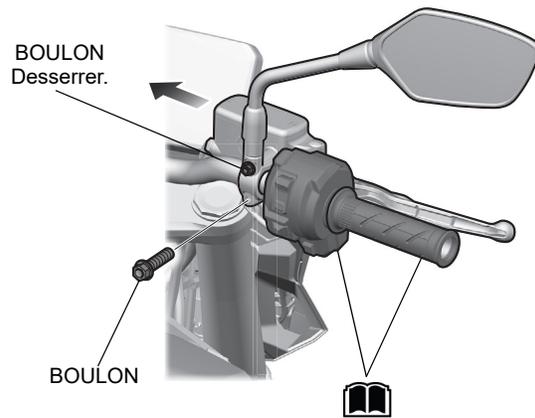


3. Soulever le réservoir de carburant tel que montré.



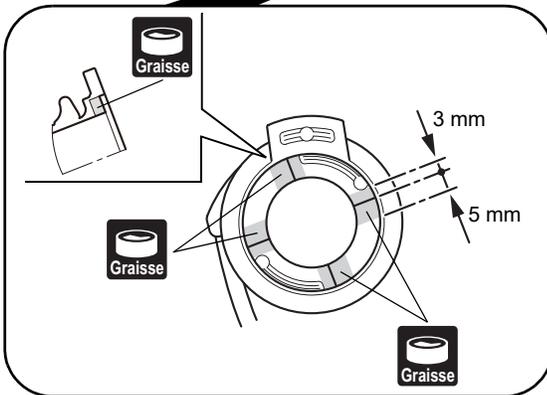
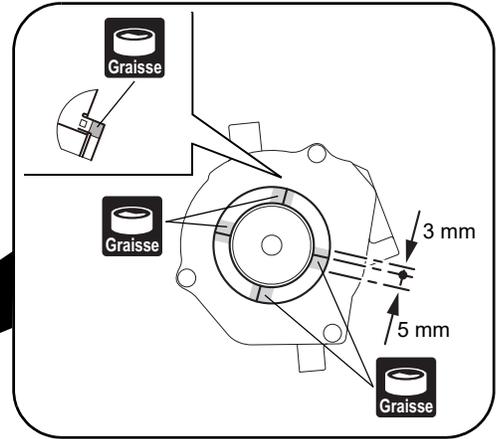
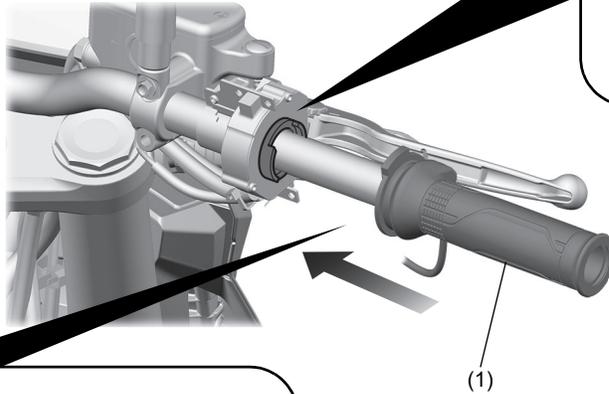
4. Consulter le manuel d'entretien de la motocyclette; retirer les pièces de la motocyclette tel que montré. (📖)

<CÔTÉ DROIT>



5. Installer tel que montré.

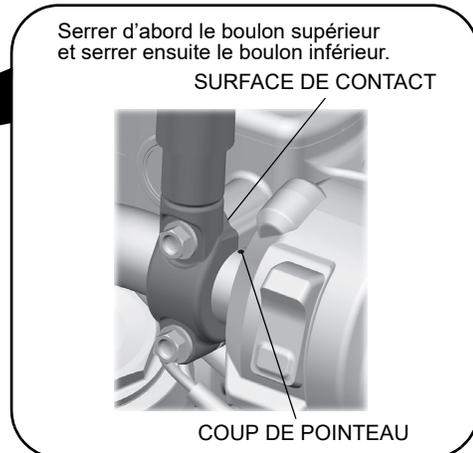
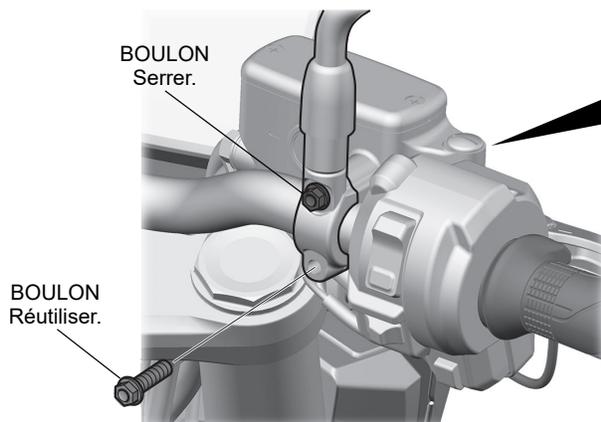
<CÔTÉ DROIT>



6. Installer le contacteur de poignée droite dans l'ordre inverse du retrait.

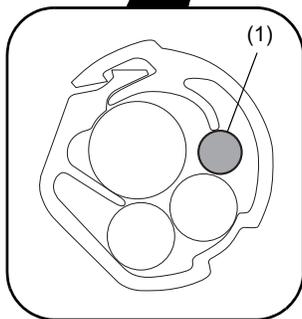
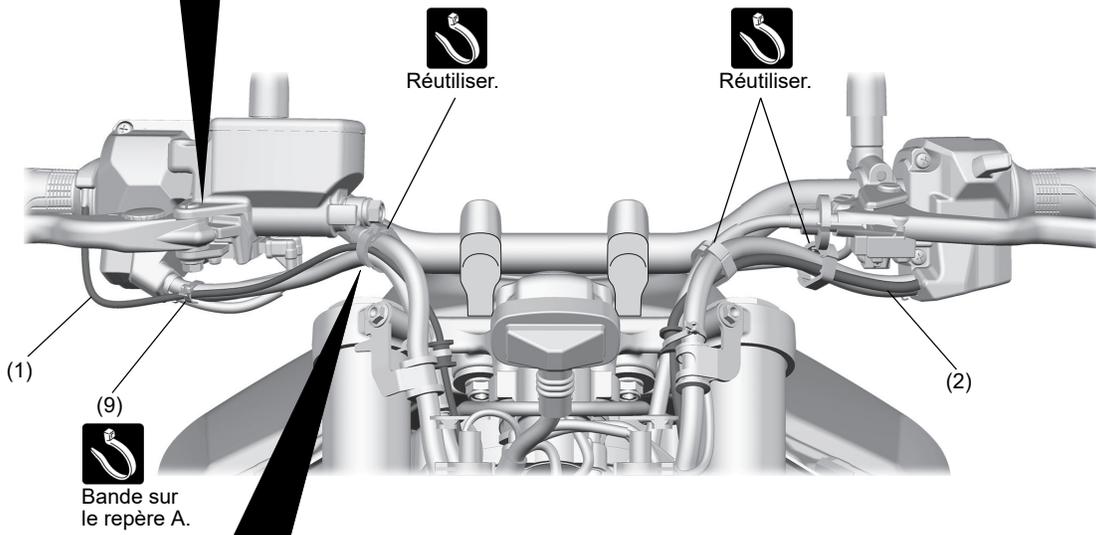
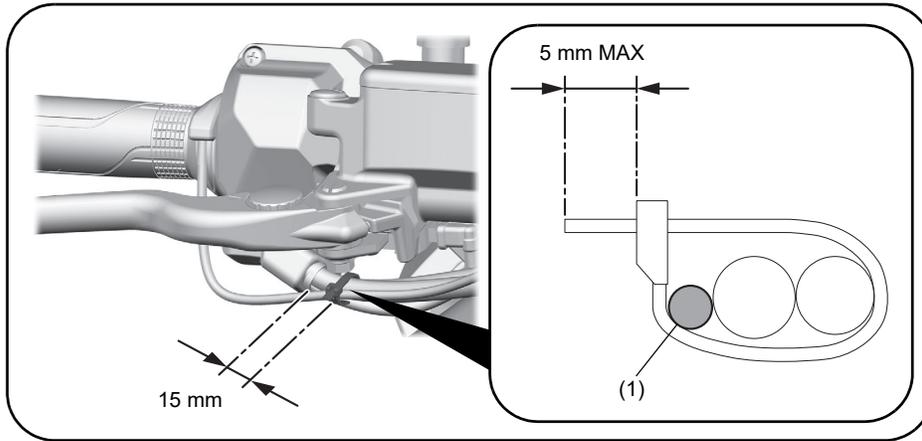
7. Installer tel que montré.

<CÔTÉ DROIT>



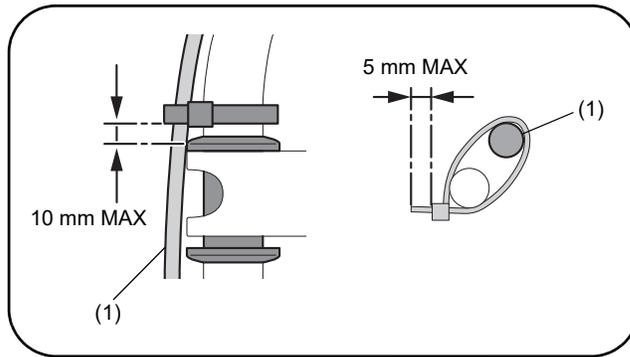
8. Acheminer le faisceau tel que montré.

<CÔTÉ DROIT>

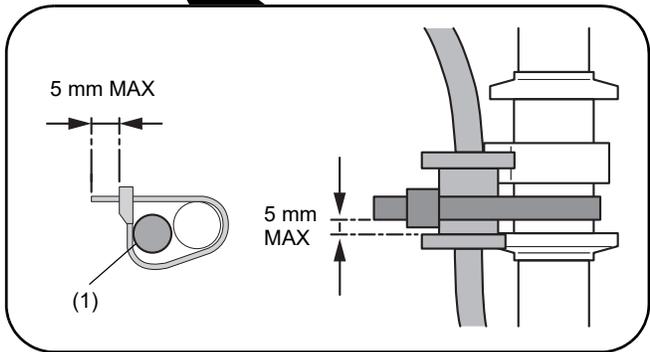
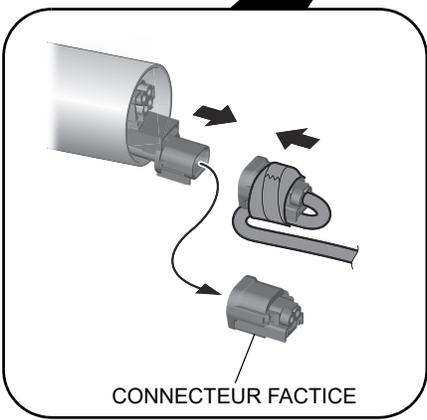
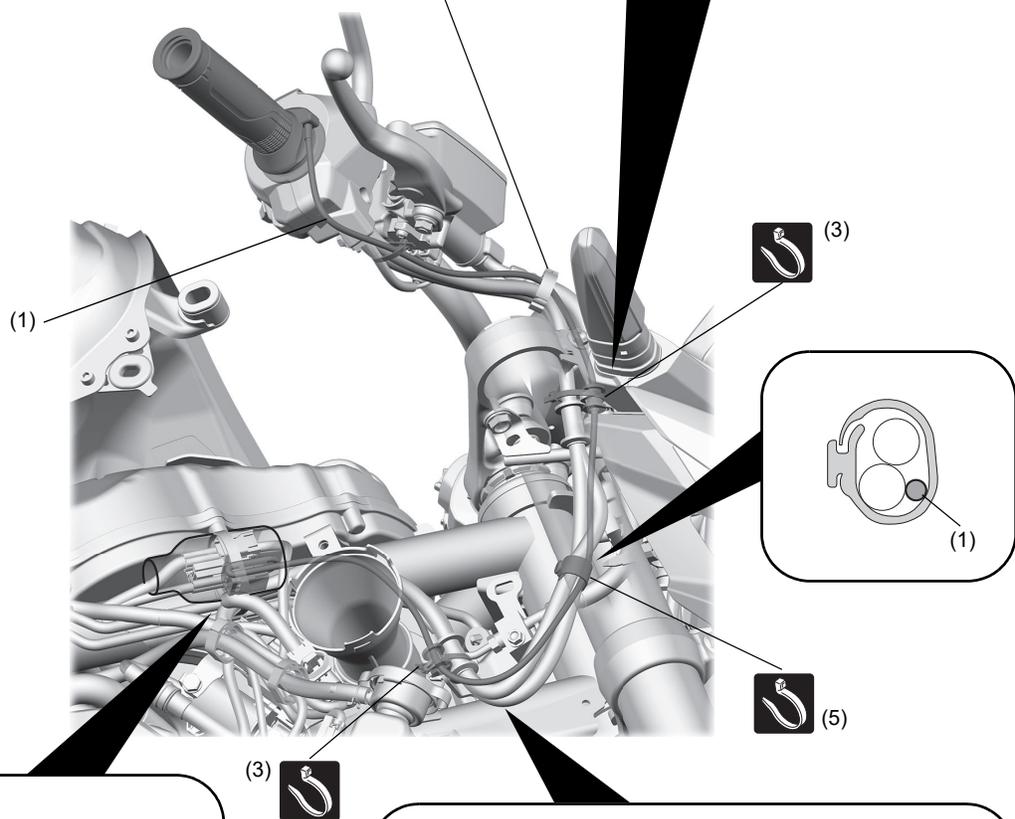


9. Acheminer et connecter le faisceau, tel que montré.

<CÔTÉ DROIT>

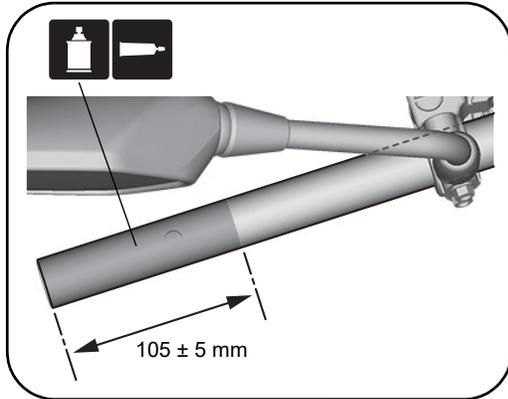


ATTACHE DE CÂBLE DE LA MOTOCYCLETTE

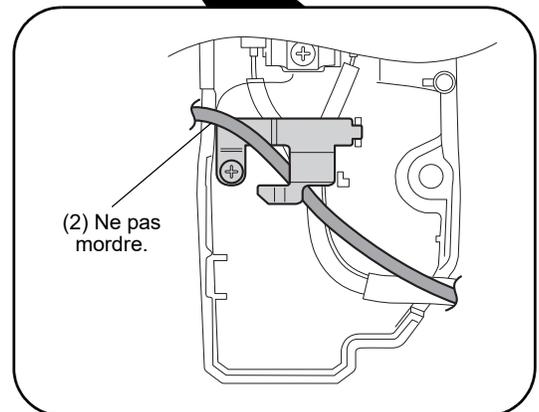
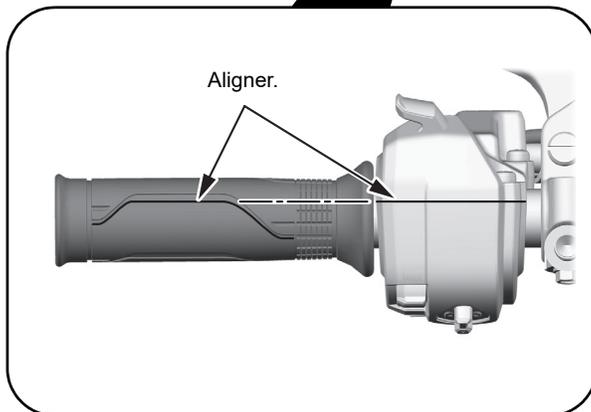
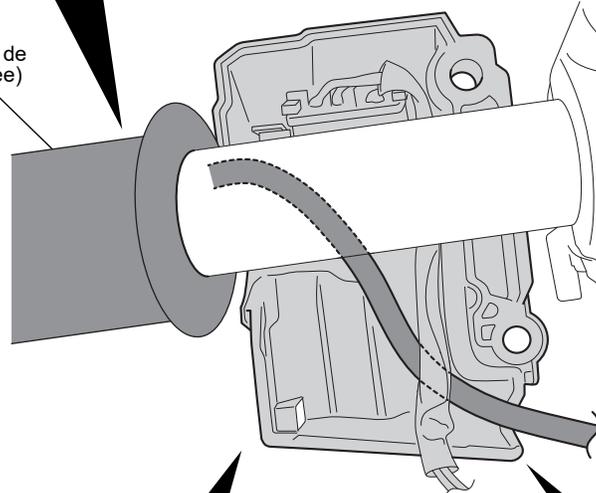


10. Installer tel que montré.
 • Ouvrir et fermer le papillon des gaz et vérifier que le faisceau du chauffe-poignée n'est pas étiré ou coincé sur les saillies.

<CÔTÉ GAUCHE>

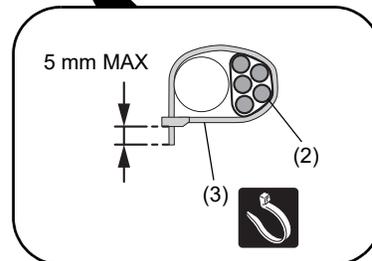
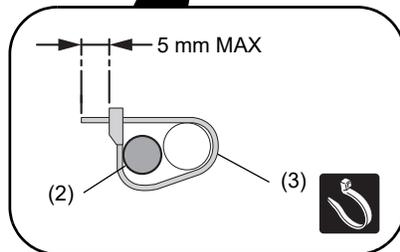
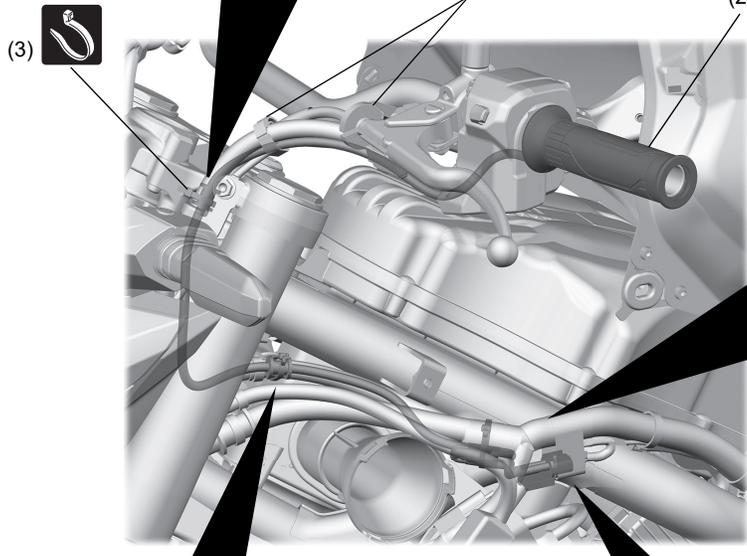
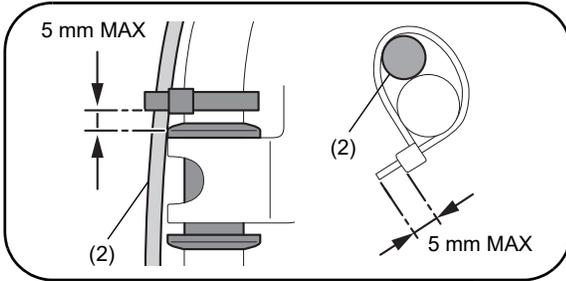


(2) 
 (Intérieur de la poignée)



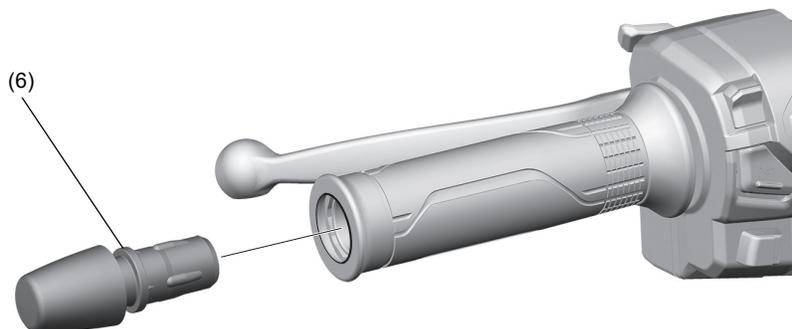
11. Acheminer et connecter le faisceau, tel que montré.

<CÔTÉ GAUCHE>



12. Installer tel que montré.
 • Répéter la procédure sur le côté droit.

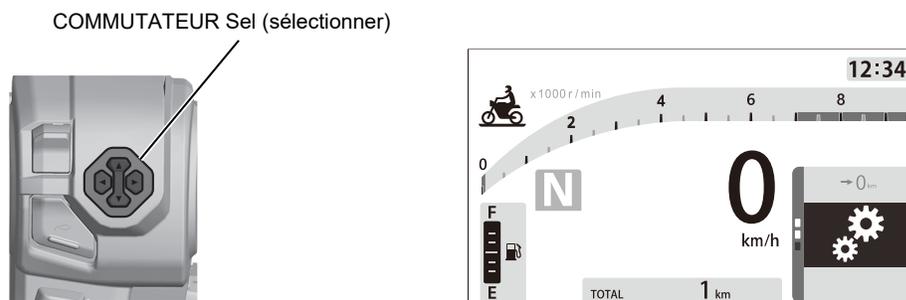
<CÔTÉ GAUCHE>



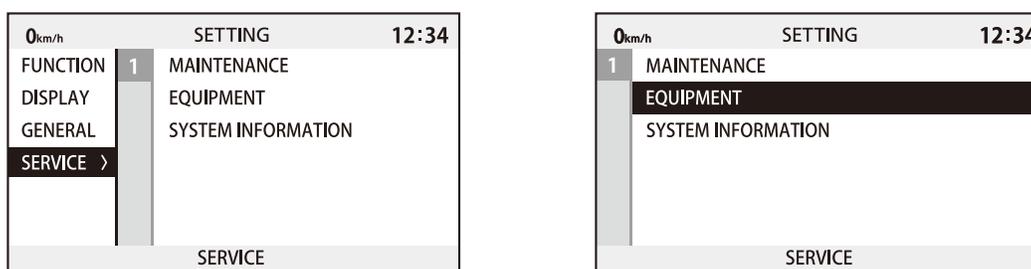
13. Installer les pièces de la motocyclette dans l'ordre inverse du retrait.
 • Vérifier qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop serré.

INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

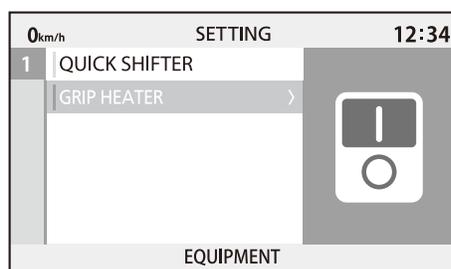
1. Retirer la selle avant et connecter le connecteur court SCS (070MZ-0010300).
2. Mettre le commutateur d'allumage sur ON (activé) avec l'interrupteur d'arrêt du moteur sur RUN (marche), mais ne pas faire démarrer le moteur.
3. Afficher le « RÉGLAGE » à l'aide du commutateur Sel (sélectionner).



4. Sélectionner SERVICE et EQUIPMENT (équipement).



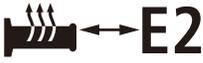
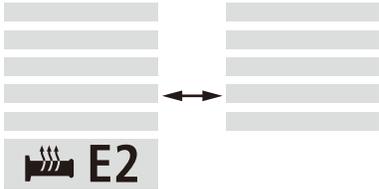
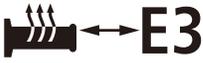
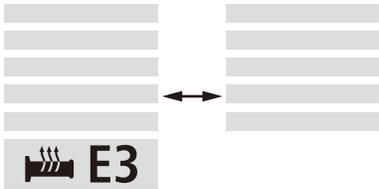
5. Sélectionner « GRIP HEATER » (chauffe-poignée) puis appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) ►.



6. Après avoir réglé l'équipement de chauffe-poignée, appuyer sur le commutateur Sel (sélectionner) à gauche plusieurs fois pour revenir à l'écran principal.
7. Placer le commutateur d'allumage sur OFF (arrêt) et déconnecter le connecteur SCS.

DÉPANNAGE DU CONCESSIONNAIRE

- Lorsque le chauffe-poignée présente un état anormal, l'icône d'état du chauffe-poignée sur le compteur combiné et l'icône du commutateur de chauffe-poignée affichent les informations suivantes. Suivre chaque instruction pour effectuer l'inspection.

| Icône de chauffe-poignée et icône de niveau (sur l'indicateur combiné) | Vérifier |
|---|------------|
| <p>Clignote.</p>  <p>Clignote.</p>  | 1, 2 |
| <p>Clignote.</p>  <p>Clignote.</p>  | 2, 3, 4, 5 |
| L'icône de chauffe-poignée ne s'allume pas. | 6 |

- Inspection de la batterie :
Consulter le manuel d'entretien et inspecter la batterie.
- Vérifier si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont branchés correctement.
- Inspection du chauffe-poignée :
Vérifier la résistance entre les bornes.
➔ Norme :
Droite : 1,9 ohm +/- 10 %
Gauche : 1,9 ohm +/- 10 %
- Inspection du faisceau de chauffage :
Vérifier la continuité.
- Si aucun état anormal n'est détecté après avoir effectué les vérifications 2, 3 et 4 ci-dessus et que le chauffe-poignée ne fonctionne toujours pas correctement, remplacer le chauffe-poignée par un neuf.
 - Il est difficile de vérifier le commutateur à l'aide de méthodes d'inspection ordinaires (continuité, tension, etc.), car il contient un circuit intégré.
- Inspection du circuit de l'icône du chauffe-poignée :
Consulter le manuel d'entretien et inspecter le circuit de l'icône du chauffe-poignée.